

# **OLTU-YUSUFELİ (ERZURUM-ARTVİN) KARAYOLU HEYELANININ JEOLJİK VE JEOTEKNİK DEĞERLENDİRİLMESİ**

## **ÖZET**

Ayvalı barajı projesi kapsamında mevcut karayolunun göl su kotu altında kalması nedeni ile Oltu-Yusufeli karayolu relokasyonu gerçekleştirilmiştir. Barajın su tutmasının ardından gölalanı sol sahilinde büyük çaplı bir kütle hareketi başlamış ve relokasyon yolunun kapanmasına neden olmuştur. Olyu Çayı volkanitleri içerisinde yer alan heyelan kütleleri ve kırıkları arazi çalışmaları ile ayrıntılı olarak haritalanmıştır. Arazi çalışmalarında heyelanın birbirine paralel gelişmiş, altere ve killeşmiş zonlar içeren uzun süreksizlik düzlemleri boyunca hareket ettiğini göstermiştir. Elde edilen arazi verileri heyelanın topukta kama tipi yenilmeler ile başlayıp, oluşan kamaların birbirini tetikleyerek ilerleyen zaman içerisinde büyük bir kütleli hareketi tetiklediğini göstermiştir. Heyelan kütleleri için yapılan stabilite analizleri ile kütlelerin üst kotlardan başlayarak 970m kotuna kadar hafifletme kazısı yapılmasına karar verilmiş ve projelendirilmiştir.